

NS. RIF. **AD/DG/BUIR/ECP/CCI/AF**
(da citare nella risposta)

ROMA

VS. RIF.

Spett.le
**COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL
CONTRASTO AL DISSESTO IDROGEOLOGICO
REGIONE MOLISE**
regione.molise@cert.regione.molise.it

e, p.c.: Spett.li
**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

Dipartimento per la programmazione
strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto
a rete, informativi e statistici
Direzione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e
la vigilanza sui contratti concessori autostradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 7° Tronco – Pescara

autostradeperlitaliad7pescara@pec.autostrade.it

OGGETTO: Autostrada A14 BOLOGNA - BARI

Comune di Petacciato - Codice Rendis 14IR097/G1 - 14IR529/G1 - 14IR530/G1 - 14IR531/G1 –
Intervento di consolidamento idrogeologico interessante il versante nord-est a valle dell'abitato – 4
lotti – Importo intervento € 40.599.460,00 - Progetto di Fattibilità Tecnico Economica - Avviso di
indizione di Conferenza di Servizi preliminare ai sensi dell'art. 14, comma 3 della legge 241/1990 e
ss.mm.ii., da effettuarsi in forma semplificata ed in modalità asincrona ex art. 14-bis della legge
241/1990 e ss.mm.ii..

RICHIEDENTE: COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL CONTRASTO AL DISSESTO IDROGEOLOGICO

PROPONENTE: COMMISSARIO DI GOVERNO PER IL CONTRASTO AL DISSESTO IDROGEOLOGICO

Termine 14/01/2023

Facciamo riferimento alla nota della Regione Molise Protocollo n° 180252/2023 del 30-11-
2023, con la quale è stata notificata la convocazione per la Conferenza di Servizi preliminare in
modalità asincrona ai sensi dell' art. 14-bis della legge 241/1990 - per l'approvazione del progetto di
fattibilità tecnico economica per i lavori in oggetto.

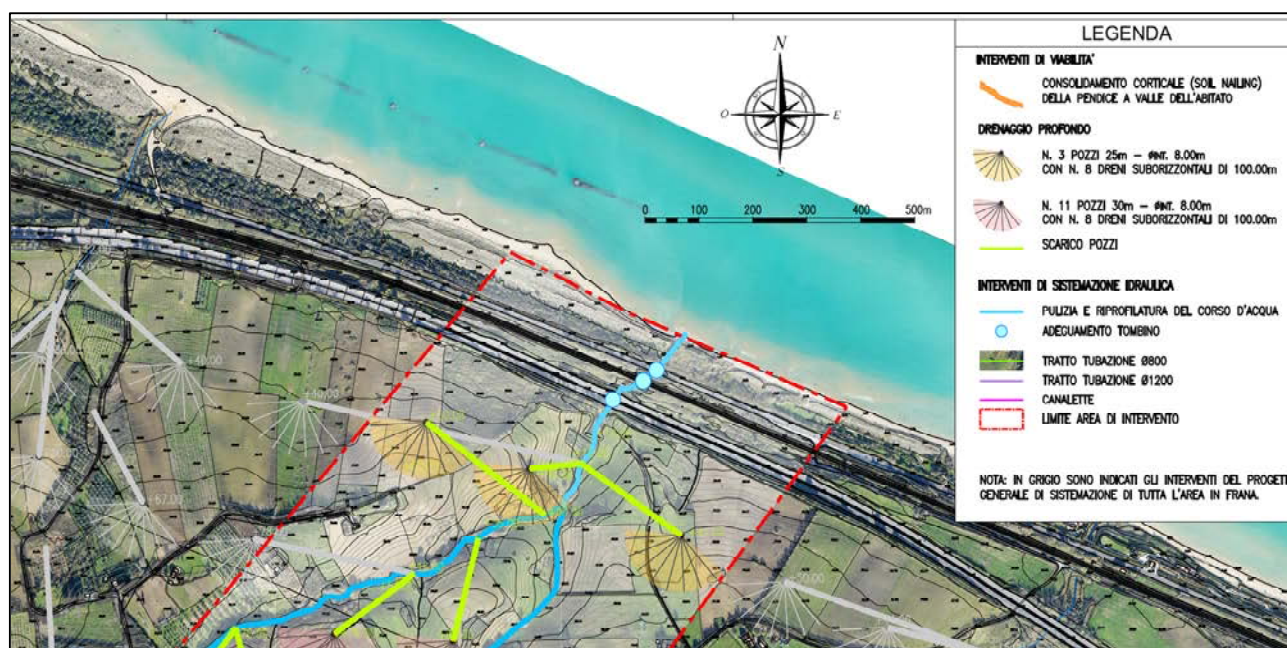
Dalla lettura dei documenti progettuali si evince che gli interventi progettati per la
mitigazione del rischio frana sottendono l'autostrada A14 tra le progressive 462+476 -l km
464+406 e si possono riassumere in:

- Interventi di drenaggio profondo (pozzi con scarico a gravità e dreni sub orizzontali)

- Interventi di sistemazione idraulica superficiale (sistemazione dei fossi principali, nonché raccolta e smaltimento delle acque provenienti dall'Abitato);
- Interventi di consolidamento corticale della pendice sottostante l'Abitato;

In particolare la CDS in oggetto prevede il trattamento della frana solo nell'area posta a monte del tratto autostradale compreso tra le progressive km 463+200 e km 463+900, in tale ambito:

- le opere di drenaggio profondo sono esterne alla fascia di rispetto autostradale;
- all'interno della fascia di rispetto autostradale è invece prevista la riprofilatura dei fossi;
- le planimetrie generali degli interventi indicano la necessità di adeguamento del tombino autostradale posto alla progressiva km 463+484;



Nel ricordare, come noto, che la scrivente ha avviato, nel tratto limitrofo alle aree in oggetto, un'iniziativa per la sostituzione del viadotto Cacchione (progr km 462+476) con un rilevato in terra, si coglie con favore l'intervento e si esprime un parere di massima favorevole al progetto presentato con le condizioni di seguito indicate:

- Nelle successive fasi progettuali dovrà essere progettualmente dettagliato il citato "adeguamento del tombino autostradale posto alla progressiva km 463+484", al riguardo si fa presente che un eventuale intervento sul manufatto autostradale dovrà essere dimensionato in funzione dei risultati ottenuti dal modello numerico previsto per la simulazione del sistema di drenaggio delle acque superficiali, e menzionato nelle conclusioni della Relazione Idrologica e Idraulica (Elaborato: II172I-PF-IDR-RE-001-01, Cap.6, pag. 36). In ogni caso, qualsiasi intervento su tale suddetto manufatto autostradale dovrà essere preventivamente verificato ed autorizzato dalla scrivente.

- I lavori non dovranno comportare ripercussioni sull'esercizio e sulla sicurezza autostradale, il progetto dovrà quindi prevedere in caso i necessari apprestamenti per l'esecuzione dei lavori in completa sicurezza ed eventualmente con idoneo monitoraggio in corso d'opera.
- Si ricorda inoltre a codesta Amministrazione che tutti gli attraversamenti come le occupazioni di proprietà autostradali, per quanto di competenza della scrivente Concessionaria, sono soggetti alla stipula di apposito atto convenzionale - in attuazione degli artt. 25, 26, 27, 28 del Codice della Strada - D.lgs. n. 285/92 e nel rispetto dei vincoli dettati dagli artt. 65 e 66 del Regolamento di Attuazione - D.P.R. n. 495/92 - la cui efficacia è subordinata all'approvazione del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Territoriale di Roma, qui presente in indirizzo per copia conoscenza, solo a seguito del quale, potranno essere avviati i lavori.
- Dovrà intendersi a totale ed esclusivo carico del Proponente la gestione di eventuali superamenti dei limiti normativi dovuti all'impatto dei lavori sulle diverse componenti ambientali.

La scrivente si riserva di esprimere ulteriori prescrizioni e richieste di integrazioni nello sviluppo dell'iniziativa nell'ambito delle successive fasi progettuali, anche in riferimento alle opere di cantierizzazione e alla fase realizzativa, nonché in riferimento alle eventuali nuove viabilità di servizio che dovessero rendersi necessarie per l'esecuzione delle opere di stabilizzazione del versante e/o di sistemazione idraulica.

Distinti saluti

autostrade per l'italia
@

documento firmato digitalmente
Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Il Direttore
Ing. Luca Fontana

REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE
Protocollo Arrivo N. 6075/2024 del 15-01-2024
Doc. Principale - Class. 0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente